

FAHRZEUG

NAME

FAHRZEUGTYP / MODELL

AUFRÜSTUNGSPUNKTE

BELASTUNGSKAPAZITÄT

SPIELER

EIGENSCHAFTEN

SILHOUETTE

GESCHWINDIGKEIT

WENDIGKEIT

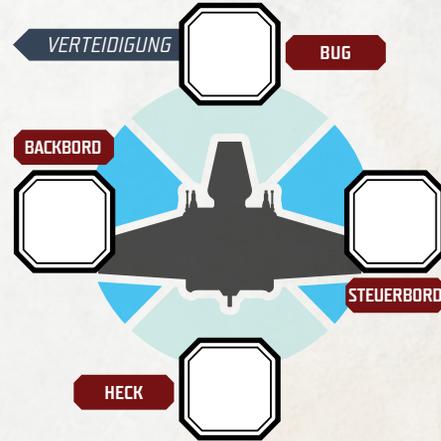
PANZERUNG

HÜLLENSCHADEN

SYSTEMBELASTUNG

LIMIT AKTUELL

LIMIT AKTUELL



WAFFEN

| WAFFE | FEUERBEREICH | SCHADEN | REICHWEITE | KRITISCH | SONDERFÄHIGKEITEN |
|-------|--------------|---------|------------|----------|-------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

ZUBEHÖR

| NAME | ERFORDERLICHE AUFRÜSTUNGSPUNKTE | BASISMODIFIKATION | MODIFIKATIONSOPTIONEN |
|------|---------------------------------|-------------------|-----------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

FRACHTRAUM

BESATZUNG

PASSAGIERE

AUTONOMIE

HYPERANTRIEB

SENSORREICHWEITE

FAHRZEUGBOGEN